

08-002

**AUTOROUTE DE LA BEUCE  
(1970-1990)**

Mise à jour  
20 mars. 08

- Dès 1936, le premier ministre Maurice Duplessis demande à un technicien du « Ministère de la voirie » (Georges Côté) de préparer un tracé de route Québec-Boston; dépôt aux Archives nationales.
- 1 novembre 1962 - Le ministre Bernard Pinard annonce à Sainte-Marie le projet « d'une voie rapide » entre la Beauce et Québec qu'il désigne « Autoroute des érables ».
- 29 septembre 1970 – Le député Fabien Roy organise une rencontre entre les maires de Beauce, le ministre des Transports (événement majeur).
- 12 octobre 1971 – Blocage du pont de Scott ; en suivi de deux événements, le ministre annonce le début des travaux pour 1972.
- Les ténors de l'époque : MM. Fabien Roy, Jean-Guy Dionne, Antonio Poulin.
- 31 août 1973 – Annonce du début des travaux (10 M\$) par le ministre Bernard Pinard.
- En février 1990, du Forum économique de Chaudière-Appalaches, la poursuite des travaux est définie PREMIÈRE PRIORITÉ. Le gouvernement (ministre Vallières) s'y engage.
- En février 2002 seulement, le gouvernement du Québec publie un tracé et un calendrier : 2007 à Beauceville, 2010 à Ville de Saint-Georges.
- En très bref :
  - 1973 : Début des travaux à Charny
  - 1977 : Octobre à Scott 28 km
  - 1978 : Octobre à Sainte-Marie/nord 16.6 km
  - 1983 : Novembre à Sainte-Marie/sud 5.1 km
  - 1989 : Octobre à Vallée-Jonction 9.5 km
  - 1992 : Octobre à Saint-Joseph 8.9 km
  - 2007 : Novembre à Beauceville 7.1 km
  - 2010 : Objectif à la route 204 à Saint-Georges 17.7 km

