

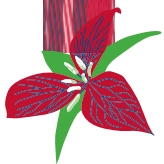
08-004

AUTOROUTE DE LA BEAUCE
(74^e Rue–route 204) « LE DÉBLOCAGE
2007»

Mise à jour
5 août. 08

Le 15 novembre 2007, la ministre Julie Boulet, le ministre Laurent Lessard, les députés Claude Morin et Janvier Grondin accompagnés des maires de Beauceville et de Saint-Joseph, inaugurent la section Saint-Joseph/route du Golf du segment manquant. La ministre annonce alors les résultats des discussions menées entre la Ville de Saint-Georges et son ministère depuis l'Entente Lapierre-Després.

- Les crédits de 80 M\$ actualisés en crédits 2008 /09 sont maintenus et réservés à l'objectif Route 204 en 2010.
- L'élaboration des plans du segment ont été répartis entre trois firmes d'ingénierie : SNC, Roche et Genivar pour accélérer le projet.
- La mise en chantier multipoint demandée par le maire de la Ville est acceptée.
- Le premier chantier est débuté à la route 204 (127^e Rue) et s'étendra jusqu'à la 74^e Rue inclusivement et comprend le deuxième pont sur la Famine ; et les travaux se continuent.
- Les autres points de mise en chantier seront déterminés dès après les décisions subséquentes à l'appel au Tribunal administratif du Québec.
- La division du contrat 74^e Rue/route 204 sera étudiée dès que les données nécessaires (plans d'arpentage et sondages) seront connues officiellement.
- Les travaux parallèles sur la route 173 (ré : 23 M\$) seront réalisés en 2008 et 2009 :



- Réfection 127^e à la 136^e Rue (2008)
 - Entrée sud de la Ville (2008)
 - Réhabilitation du viaduc de l'Ardoise (2008)
 - Sécurisation de la 173 (Saint-Georges/Saint-Théophile) (2008)
- Les travaux d'arpentage et les sondages 74^e Rue/route 204 ont débuté le **7 décembre 2007 journée mémorable !**

QUELQUES DONNÉES DU SEGMENT ROUTE DU GOLF / ROUTE 204

Tracé route du golf / 74 ^e Rue	13.3 km
Tracé 74 ^e Rue / route 204	4.4 km
Budget global (\$ 2008)	240 M\$
Fermes touchées	11
Bâtiment agricole déplacé	1
Érablière touchée	0